

A330-200 Luftwaffe MRT (Im Original A310-300)



Ich habe die 330-200er Livries anhand der vorhandenen Daten und Abbildungen wie unten beschrieben genommen und entsprechend umgesetzt.

Da die kommenden Versionen ja A330-300 werden sollen, denke ich können wir in Ermangelung einer nicht vorhandenen A310-300 mit diesem Kompromiss leben.

Viel Spaß damit
Michael Bauknecht

michael.bauknecht@t-online.de

Informationen zum Luftfahrzeug

A310-304 MRT [MedEvac](#) der Luftwaffe

Um verschiedene Aufgaben mit nur einem Flugzeugtyp zu lösen, wurde die A310-300 MRT (*Multi Role Transport*) entwickelt, deren erster Nutzer die deutsche Luftwaffe wurde. Die vier MRTs der Luftwaffe entstanden in den späten 1990er-Jahren aus gebraucht gekauften A310-300 der Lufthansa. Diese wurden bei den [EADS Elbe Flugzeugwerken](#) in [Dresden](#) und bei der [Lufthansa Technik](#) in Hamburg umgebaut. Erstflug eines MRT war am 25. März 1999 in Gestalt der 10+24 *Otto Lilienthal*. Augenfälligstes Merkmal ist das große Frachttor an der linken Vorderseite des Rumpfes. Nach einer Umbauzeit von drei bis sieben Tagen kann dieses Modell entweder als Passagierflugzeug für bis zu 214 Passagiere, als Transportflugzeug für Standardpaletten und bis zu 57 Passagiere oder als Transportflugzeug für Verwundete, Unfallverletzte und Kranke verwendet werden. Die Reichweite mit Zusatztanks beträgt 10.000 km. Seit Ende 2010 sind alle MRT-Maschinen der Luftwaffe auf dem Stand MRTT (*Multi Role Transport Tanker*), können bei Bedarf jedoch innerhalb von fünf Tagen zum MRT-Standard zurückgerüstet werden.

Kennungen:

Taktisches Kennzeichen	Name	ID	C/N
10+24	Otto Lilienthal	V92472	434
10+25	Hermann Köhl	V94247	484
10+26	Hans Grade	V50175	522
10+27	August Euler	V101415	523

A330-200 German Airforce MRT (Original A310-300)



I have taken the 330-200 livries based on the available data and illustrations as described below and implemented them accordingly.

Since the coming versions are supposed to become A330-300, I think we can live with this compromise in the absence of a non-existing A310-300.

Have fun with it
Michael Bauknecht

michael.bauknecht@t-online.de

Information about the aircraft

A310-304 Air Force MRT MedEvac

In order to solve various tasks with only one type of aircraft, the A310-300 MRT (Multi Role Transport) was developed, the first user of which was the German Air Force. The German Air Force's four MRTs were developed in the late 1990s from used Lufthansa A310-300s. They were converted at EADS (European Aeronautic Defence and Space Company) in Dresden and Lufthansa Company in Hamburg. The maiden flight of one MRT was on 25 March 1999 in the shape of the 10+24 Otto Lilienthal. The most striking feature is the large cargo door on the left front of the fuselage. After a conversion period of three to seven days, this model can be used either as a passenger aircraft for up to 214 passengers, as a transport aircraft for standard pallets and up to 57 passengers, or as a transport aircraft for the wounded, injured or sick. The range with additional tanks is 10,000 km. Since the end of 2010, all Air Force MRT aircraft have been on the MRTT (Multi Role Transport Tanker) stand, but can be converted back to MRT standard within five days if required.

Identification:

Tactical identification	Name	ID	C/N
10+24	Otto Lilienthal	V92472	434
10+25	Hermann Köhl	V94247	484
10+26	Hans Grade	V50175	522
10+27	August Euler	V101415	523